

DESPRE CCN Nr. 104

Colocviile Constructorilor de Nave- CCN

FAN - ANCONAV - AGIR Sucursala Galați

Rațiile de apă și alimente din bărcile și plutele de salvare și consumul acestora în vederea supraviețuirii pe mare

Impactul înnisipării în zona km 152 al Dunării asupra navigației și stabilității malului stâng

Primul colocviu din 2024 abordează două teme deosebite și este organizat împreună cu sucursala AGIR Galați.

În prima parte, prof. univ. Anca Nicolau, de la Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor, coordonatoarea Grupului de Microbiologia Alimentelor și președintele AGIR Galați, va vorbi despre **rațiile de apă și alimente din bărcile și plutele de salvare și consumul acestora în vederea supraviețuirii pe mare.**

Aceste aspecte sunt reglementate de Organizația Maritimă Internațională – IMO, prin „Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)”, adoptat de IMO prin Rezoluția MSC.48(66) a Comitetului Securității Maritime la Londra, la 4 iunie 1996). Printre multe alte cerințe, se menționează: *„Echipamentul bărcii de salvare prevede existența unui minim de hrană, apa potabilă și materiale necesare supraviețuirii minimum 2-3 zile, perioadă în care reperarea ambarcațiunilor și salvarea supraviețuitorilor sunt cele mai probabile.”*

Prezentarea va enumera proviziile de apă și hrană cu care o barcă de salvare trebuie să fie echipată, conform SOLAS (Safety of Life at Sea), și va explica rațiunile științifice care stau la baza constituirii acestora și a stabilirii modului în care sunt distribuite supraviețuitorilor. Vor fi furnizate și date legate de ambalarea apei și a alimentelor și caracteristicile ambalajelor. Prezentarea se va încheia cu povestea de supraviețuire a familiei Robertson din Marea Britanie.

În partea a doua a colocviului avem ca invitat pe **căpitanul fluvial Horia Suceveanu**, care va vorbi despre **impactul înnisipării în zona kilometrului 152 al Dunării asupra navigației și stabilității malului**. Urmărim cu toții de câțiva ani buni, formarea unei insule de nisip în mijlocul Dunării, ale cărei dimensiuni cresc în perioada de secetă. A devenit și un loc de agrement. În schimb, adâcimea fluviului în zonă a scăzut mult, punând probleme navigatorilor. Se pare că prezența insulei influențează și structura malului în dreptul falezii. Probleme puțin dezbătute până acum, ceea ce sporește interesul pentru temă. După ce va enumera cauzele înnisipării și va comenta despre formarea și extinderea insulei din zona Galațiului, Horia Suceveanu ne va împărtăși consecințele acestui fenomen asupra navigației maritime și fluviale și va discuta despre

erodarea malului în zona falezei. Cu această ocazie, va propune și soluții de rezolvare a problemelor. Ne face plăcere să amintim aici că dl Horia Suceveanu este și un cunoscut artist plastic.

La această temă legată de șenalul navigabil al Dunării a fost **invitat ing. Dorian Dumitru**, cu o îndelungată carieră în cadrul **RA AFDJ Galați**, având și funcția de director general, care să completeze informațiile, văzute prin prisma celor care trebuie să asigure condiții de navigație în siguranță a navelor pe șenalul navigabil, dar și în calitatea sa de consilier local în cadrul Consiliului Local al Municipiului Galați.

Vă invităm să participați la colocviile navaliștilor!

Alte informații despre activitățile CCN se găsesc pe site-ul www.anconav.ro.

AGENDA ÎNTÂLNIRII CCN 104

11,00 - Deschiderea lucrărilor

11,10 Rațiile de apă și alimente din bărcile și plutele de salvare și consumul acestora în vederea supraviețuirii pe mare.

Prof. univ. Anca Nicolau

12,00 – Impactul înnisipării în zona kilometrului 152 al Dunării asupra navigației și stabilității malului stâng

Căpitan fluvial Horia Suceveanu

12.45 – Discuții. Sesiune de întrebări

DEPRE DESFĂȘURAREA CCN 104

Participanți: ingineri din domeniul construcțiilor de nave, reprezentanți catedră FAN, reprezentant Marina Militară, conducerea AGIR, foștii directori de la MENAROM, ELNAV și AFDJ Galați.

Locul de desfășurare: Amfiteatrul D01, Facultatea de Inginerie

Colocviul a început cu un mesaj al decanului FAN, conf. univ. Gabriel Popescu, urmat de prezentarea temelor de discuție și a invitațiilor, făcută de dr. ing. Jean Sever Popovici.



Anca Nicolau



Horia Suceveanu



Dorian Dumitru

A urmat apoi prezentarea făcută de **prof. univ. Anca Nicolau**, care a vorbit despre alimentele și apa care se pun în bărcile de salvare, care să asigure supraviețuirea pentru aproximativ două zile de la lansarea lor, în caz de naufragiu. S-au prezentat regulile de utilizare, tipul de produse și conținutul lor, modul în care trebuie ambalate pentru a asigura protecția lor și rezistența la șocurile din timpul lansării bărcii (drop test) și firme specializate în furnizarea acestor produse. Toate produsele sunt în porții mici. Apa sterilă pentru consum se obține prin ozonare, este ambalată în pungi mici, cu mai multe straturi de materiale. Toate ambalajele trebuie să fie concepute pentru o deschidere ușoară.

Apoi, **dr. ing. Popovici** a prezentat două materiale video cu o lansare de barcă reușită și una ratată, în procedura de drop test. Astfel se pot înțelege mai ușor prin ce șocuri trece barca la lansare, produsele și oamenii aflați în ea.

În partea a doua a colocviului, **Căpitanul fluvial Horia Suceveanu** a prezentat un material *ppt* care conținea numeroase imagini de pe Dunăre, de-a lungul timpului, pentru a demonstra cum se schimbă șenalul navigabil, cum se formează prin innisipare diverse insule, care perturbă – mai mult sau mai puțin - navigația fluvială. S-a analizat situația din porturile Corabia și Călărași, ca apoi să ajungem la Km 152, din zona Galați unde, de peste 10 ani, se formează o insulă care poate perturba navigația și poate influența structura malului stâng, unde este amenajată Faleză Dunării. S-a amintit că în apropiere de gura de vărsare a Siretului a mai existat o insulă, în apropierea plajei Cocuța și a trecerii cu bacul, pe malul drept al Dunării. Aceasta se vedea pe hărțile din 1930 și a dispărut pe la sfârșitul anilor 80. Ținând seama de experiența sa de navigator, Horia Suceveanu a adăugat că depunerile de aluviuni și seceta de lungă durată care reduc adâncimea șenalului, produc blocaje în unele zone, viteza de deplasare a convoaielor fiind de 5-6 km/h.

A intervenit apoi invitatul nostru, **ing. Dorian Dumitru, fost director general al RA AFDJ Galați și consilier local în cadrul Consiliului Local al Municipiului Galați**. Dumnealui ne-a asigurat că insula, care se întinde de la Km 151+600 până la km 153+300, nu afectează siguranța circulației navelor maritime și fluviale, fiind asigurată o lățime a șenalului navigabil care variază între 250 m – 330 m și o adâncime de 24

picioare (7,32 m) față de nivelul 0 al mirei portului Galați. Limitele șenalului navigabil la malul stâng/drept sunt semnalizate cu geamanduri cu lumini verzi/roșii, conform recomandărilor Comisiei Dunării și Regulamentului de navigație pe Dunăre în sectorul românesc. O mică parte din aluviuni se depun la ambele maluri ale Dunării, iar dragarea insulei ar fi un efort nejustificat din punct de vedere economic din cauza volumului foarte mare de aluviuni care au format insula din mijlocul fluviului Dunărea. Ing. D. Dumitru crede că ar fi mai bine dacă insula s-ar consolida în timp, cu ajutorul dezvoltării vegetației (arboretului), aceasta acționând ca un chevron (epiu în formă de potcoavă), ajutând la distribuția debitului de apă către malul stâng și drept.

DI ing. Dorian Dumitru ne-a informat și despre noul proiect pentru reabilitarea Falezii, cu o valoare de peste 500 milioane lei, care cuprinde și realizarea unui cheu vertical, în locul apărării de mal de tip pereu, cu înălțarea cotei la coronament pentru ca să nu mai ajungă apa pe zona de promenada.

Discuțiile au fost foarte interesante, colocviul durând trei ore. Amintim aici și intervenția conf. univ. Vasile Alexandru, care a locuit o lungă perioadă în apropierea Dunării și a putut observa modificările apărute în peisaj, dar și traficul, care în anii 80 era foarte intens. Exporturile de cereale din Ucraina în această perioadă au readus intensitatea traficului pe Dunăre la nivelul anilor 1970-80, și îngrijorarea navigatorilor în zone restricționate ale șenalului Dunării, este justificată. Discuțiile au continuat pe hol, unde s-au făcut și câteva poze.





Imagini din timpul colocviului și poza de final de pe holul Facultății de Inginerie

Prof. dr. ing. Anca Nicolau- Biografie



Inginer tehnolog de industrie alimentară cu doctorat în Biotehnologie, **Anca Ioana Nicolau (AIN)** este profesor la Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor de la Universitatea „Dunarea de Jos” din Galați, unde, în prezent, predă cursurile de Microbiologie generală, Igienă, Expertiză și siguranță alimentară și Auditul calității, și coordonează teze de doctorat în domeniul Ingineriei industriale.

Anca Nicolau este coautoare a mai multor lucrări din domeniul tehnologiei și siguranței alimentare, dintre care cartea *Suveranitate, securitate și siguranță alimentară* a primit, în 2009, premiul „Ion Ionescu de la Brad” al Academiei Române, cartea *Alimente modificate genetic* a primit, în 2019, diploma Asociației Generale a Inginerilor din România, și cartea *Trends in Fish Processing Technology* a primit, în 2019, premiul „Teodor Bușniță” al Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gh. Ionescu Șișești”.

Pe baza publicațiilor din jurnalele de specialitate internaționale, A.Nicolau este cotate cu un indice Hirsh de 21 (calculat de Web of Science).

A fost responsabilă la nivel instituțional pentru proiecte europene având ca tematică siguranța alimentară (Biotracer, Promise, FoodSeg, BacFoodNet, SafeFood, SafeConsume) și a fondat, în 2021, consorțiul DISH, cu reprezentanții proiectelor SafeConsume, Toxosources, FoodSafety4EU, Eat2BeNice și Stance4Health.

Colaborează cu EFSA (European Food Safety Authority) și ANSVSA (Autoritatea Națională Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor) în activități desfășurate sub umbrela Art.36 din Regulamentul CE 178/2002. Este evaluator pentru proiecte europene din schemele de finanțare Eureka-Eurostar și Marie Skłodowska Curie Actions.

În 2017, a deținut o bursă Fulbright la Universitatea din Rochester, statul New York, în domeniul educației antreprenoriale. Împreună cu colegii care au deținut burse similare, a fondat Asociația pentru Educație Antreprenorială, care organizează anual Conferința Română pentru Antreprenoriat și Inovare (CRAI).

Anca Nicolau este membră a EFFoST (European Federation of Food Science and Technology) și GHI (Global Harmonization Initiative), organizații prin intermediul cărora promovează siguranța alimentară. De asemenea, AIN este președinta Sucursalei Galați a Asociației Generale a Inginerilor din România (AGIR), calitate în care promovează profesia de inginer.

Horia Suceveanu- Biografie



Horia Petrică Suceveanu (HPS) a absolvit, în 1980, cursurile Liceului de Marină din Galați. Stagiul militar, pe care îl efectuează la Marină, în Constanța, îl finalizează, în 1982, cu obținerea brevetului de scafandru de luptă autonom. În perioada 1982 – 2001, este angajat al NAVROM Galați și obține brevetul de căpitan fluvial.

În perioada 2001- 2014, este angajat al unor companii olandeze, germane și belgiene și navighează pe sectoarele internaționale ale Dunării și pe majoritatea căilor navigabile din Europa (Germania, Olanda, Belgia, Franța și Luxemburg), având ocazia să opereze pe toate tipurile de nave. Deține brevete de căpitan fluvial, operator RTF, operator RADAR, operator pentru Transporturi Periculoase (A.D.N.) și poate comunica în majoritatea limbilor riverane.

Din 2015 până în 2022, an în care se pensionează, lucrează pe Dunăre (sector Sulina-Budapesta), pentru o firmă românească.

Între 2011 și 2014 frecventează cursurile Facultății de Arte a Universității Dunărea de Jos din Galați, pentru a da viață unui vis din copilărie, și devine licențiat în Arte Vizuale. În prezent este masterand la aceeași facultate. Este membru al Uniunii Artistilor Plastici din România - filiala Galați.

Din 2016, HP Suceveanu, este membru al Asociației „Galați, orașul meu”, asociație care promovează și apără interesele orașului Galați și ale societății civile în raporturile acestora cu organele administrației locale și de stat, precum și în relațiile cu alte instituții din țară și din străinătate.

Comitetul de organizare CCN

Dr.Ing. Gelu KAHU – Fondator CCN (1930- dec. 2018)

Dr. ing. Jean Sever POPOVICI, – Coordonator CCN

Dr. ing. Roman PÎRVULESCU, membru

Ing. Valentin POPESCU – membru

Ing. Silvia PANAITÉ – membru si redactor coordonator

c-amiral (r) Dr. ing Constantin Rusu

Ing. Radu Moțoc - membru