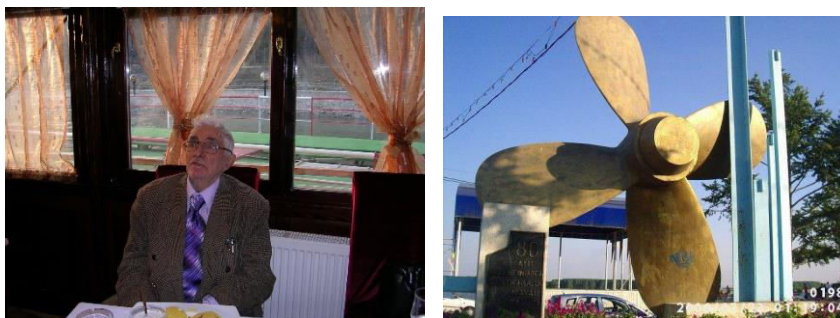


O SUTĂ DE COLOCVII ALE CONSTRUCTORILOR DE NAVE- CCN 100

O călătorie necesară prin istoria construcțiilor de nave din România 2011-2023

Proiectul **Colocviile Constructorilor de Nave (CCN)** a împlinit în februarie 2023 12 ani de activitate continuă, iar în data de 9 iunie se derulează colocviul cu numărul 100. Considerăm că acest lucru reprezintă o performanță, de care putem fi mândri și trebuie marcată.

S-a dorit ca CCN-urile să asambleze în mod armonios eforturile care s-au făcut în trecut cu energiile care acționează în zilele noastre” afirma dr. Gelu Kahu, fondatorul proiectului. De aceea, au fost implicate atât companiile din domeniul construcțiilor navale, cât și universitatea gălățeană UDJG, au fost invitați specialiști de renume din diverse generații, studenți și tineri specialiști, pentru a realiza o profitabilă comunicare între generații.



Dr. ing. Gelu Kahu, 2011

Dr. ing. Gelu Kahu a fost unul dintre importanții arhitecți ai dezvoltării construcțiilor de nave din România, director al SNG, al Centralei Industriale Navle, întemeietor și director al ICEPRONAV.

Proiectul se derulează sub egida Asociației ANCONAV (până în 2013, sub coordonarea Asociației TEHNOPOL), AGIR – Sucursala Galați și a Bibliotecii „V.A. Urechia” din Galați și cu participarea activă a Facultății de Arhitectură Navală (FAN) din Universitatea Dunărea de Jos Galați.



Amfiteatrul D01, Fac. de Arhitectură Navală



Sala Eminescu, Biblioteca V.A.Urechia

Facultatea de Arhitectură Navală a devenit un partener major în ultimii ani. Multe dintre colocvii se desfășoară în amfiteatrul D01, de la Facultatea de Inginerie, ceea ce permite o mai bună participare a studenților și a cadrelor diactice din Universitate.

Pentru desfășurarea colocviilor aveam nevoie de un spațiu corespunzător. Dl prof. dr. Ilie Zanfir, director al Bibliotecii „V.A. Urechia” din Galați ne-a deschis ușile *Sălii Eminescu*, din fosta clădire a Comisiei Europene a Dunării, sediul BVAU. Am beneficiat de serviciile editurii Axis Libri, a bibliotecii, pentru a putea edita publicația CAIETELE COLOCVIILOR CONSTRUCTORILOR DE NAVE. Acest lucru s-a putut realiza cu sprijinul financiar important și de lungă durată a Bureau Veritas România.



Gelu Kahu, Zanfir Ilie (BVAU), Mârzac (AGIR)



ing. Coșovliu (AGIR). V. Lăcătuș

Considerăm că ceea ce facem este profitabil pentru prestigiul industriei navale românești și pentru o mai bună cunoaștere a performanțelor ei și a specialiștilor săi de elită, pentru diverse generații de specialiști din domeniu, pentru cei care vor să-și aleagă o carieră interesantă în acest domeniu, cu multe provocări, dar și cu mari satisfacții.

De la început s-a creat un **comitet de organizare a proiectului CCN**. Primul comitet a avut următoarea componență: coordonator - dr. ing. Gelu Kahu, coordonator adjunct- dr. ing. Jean Sever Popovici, membri: ing. Vasile Lăcătuș, secretar științific - ing. Silvia Panaite. După un timp, a fost invitat să fie membru în comitet și ing. Mircea Postelnicu. După plecarea la Ceruri a unor membri importanți, comitetul de coordonare are următoarea componență: dr. ing. J.S. Popovici – coordonator, membri: ing. Valentin Popescu, dr. ing. Roman Pîrvulescu, contraamiral (r) dr. ing. Constantin Rusu, ing. Silvia Panaite, ing. Radu Moțoc. Doamna dr. ing. Manuela Nechita, cadru didactic la Facultatea de Arhitectura Navală, este reprezentantul acesteia în activitățile de organizare CCN.



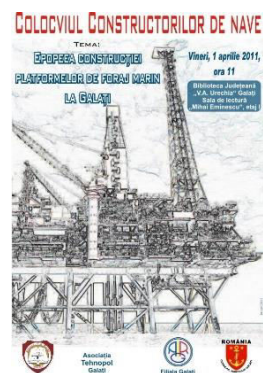
G. Popescu, Ctin Rusu, J. Popovici, R. Pîrvulescu, V. Popescu, S. Panaite, C. Rusu

Colocviile au loc, de regulă, în prima vineri a lunii (cu excepția lunilor ianuarie, iulie și august), în Sala Eminescu a Bibliotecii V. A. Urechia sau în amfiteatrul D 01 al FAN.

Activități. Teme abordate

În cadrul colocviilor navalistilor s-a vorbit despre istoria și tradiția construcțiilor de nave în România, pornind de la Șantierul Domnești de pe Dunăre, din Evul Mediu și Arsenalul Marinei, despre specialiști și formarea acestora, despre proiecte deosebite, am aflat cum s-au dezvoltat șantierele navale, proiectarea de nave, cercetarea hidrodinamică, furnizorii de echipamente și sisteme navale și învățământul superior naval.

În primul an, **2011**, am abordat o tematică diversă, cu invitați din Galați: navele pentru Nil, prezentate de dr. ing. Ovidiu Ionaș, Epopeea construirii platformelor de foraj marin (ing. Vasile Lăcătuș, ing. Ștefan Totolici), despre învățământul superior naval la Galați (ing. Lorand Fazekaș, ing. Ovidiu Ivanov, prof. univ. Liviu Stoicescu, prof. univ. Mircea Modiga). Detalii despre prezentări se găsesc în Caietul CCN nr.1.



În **2012**, ing. Nicolae Stere, fost director de departament în Ministerul Transporturilor, a făcut o prezentare a transportului pe apă în România și contribuția industriei navale la dotarea flotei românești. Ing. Valentin Popescu, director tehnic, a prezentat câteva

nave deosebite din producția S.N. Damen Galați, iar directorul general al Marine Engineering - MEGA, ing. Florin Rășcanu, a prezentat modul în care se face proiectarea navală în companie, care trebuie să fie competitivă pe plan mondial. Au mai prezentat lucrări interesante prof. univ. Ionel Chirică, ing. Ioan Călina, dr. ing. Gelu Kahu. La ultimul colocviu, din 2012, ing. Anton Praisler și cercătorul istoric Tudose Tatu au prezentat o interesantă și amplă cercetare istorică asupra construcțiilor de nave și a transporturilor pe Dunăre. Aceste contribuții sunt incluse în Caietul CCN nr. 2.



Ing. Vasile Lăcătuș

În 2013 se împlinesc 120 de ani de când s-au pus bazele Șantierului Naval din Galați, luând în considerare data înființării în anul 1893. Specialiștii au adus mai târziu argumente scrise că, de fapt, anul de înființare a SNG este 1897. În cadrul Colocviilor Constructorilor de Nave s-a derulat **ciclul Șantierul Naval din Galați – 120 de ani de activitate**, unde s-au prezentat cele cinci etape importante de dezvoltare din perioada **1944-2013**, condițiile în care s-au realizat, studiile și cercetările făcute de specialiștii șantierului pentru găsirea unor soluții tehnologice optime. Reconstituirea istoriei recente a șantierului a însemnat un efort deosebit din partea celor **11 specialiști de top** care s-au implicat în această acțiune, mai ales a domnului ing. Vasile Lăcătuș, care a deținut vreme de 24 de ani funcția de inginer șef Concepție la SNG.

Lucrările prezentate sunt publicate în **Caietele Colocviilor Constructorilor de Nave nr. 3, un număr aniversar.**

Din anul **2013**, s-a derulat ciclul **Cercetare, Dezvoltare, Inovare în industria navală din România, trecut, prezent și viitor**. Lucrările prezentate de numeroși specialiști din firme gălățene implicate în domeniul construcțiilor navale și din FAN, din cadrul Universității Dunărea de Jos. Prezentările făcute au fost introduse în **Caietele Colocviilor Constructorilor de Nave nr. 4.**

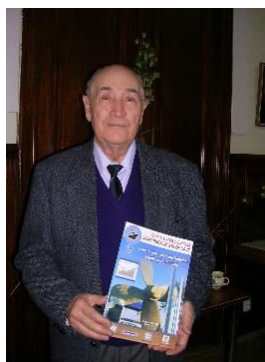
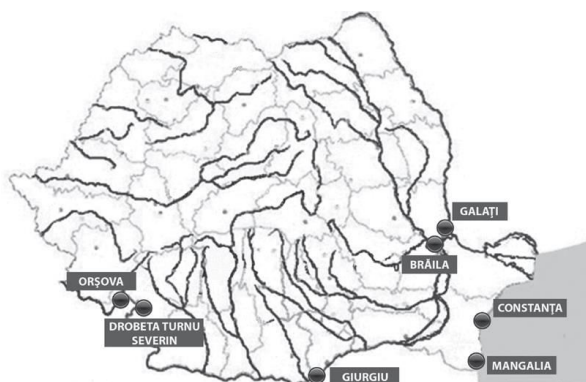
În **Caietul CCN nr. 5** au fost cuprinse lucrări prezentate în cadrul ciclului: **Dezvoltarea pe orizontală a industriei construcțiilor de nave, înainte și după 1990**, desfășurat din septembrie 2013, până în octombrie **2014**. Au fost invitați să se prezinte firmele furnizoare de sisteme, echipamente și servicii navale din România, membri ANCONAV.

Caietul include o prezentare a **ANCONAV**, catalogul membrilor ANCONAV care fac parte din categoria furnizori de sisteme, echipamente și servicii navale (cu o scurtă

descriere) și materialele întocmite de firmele care ne-au onorat cu prezența în cadrul colocviilor.

Colocviile din anul 2016 au avut ca temă **Șantierele navale românești: istorie și performanțe, oameni și fapte**

În numărul **6 al Caietelor CCN** sunt adunate istoriile celor nouă șantiere, membre ANCONAV, care funcționau în 2015, reușind să-și păstreze echilibrul pe valurile, deseori periculoase ale unei piețe globalizate, afectate de multipli factori - financiari, economici și politici. A fost de apreciat prezența directorilor și a altor specialiști din managementul șantierei, care s-au implicat direct, chiar dacă a trebuit să parcurgă sute de kilometri până la Galați. Dumnealor se bucurau de revederea foștilor profesori și colegi, de discuțiile tehnice utile.



Ing. Nicolae Mărgărint

Acum era nevoie de o **lucrare de sinteză**, care să pună în evidență modul în care s-a dezvoltat industria construcțiilor de nave la nivel național, în ultimii 50 de ani, ținând seama de sistemele economice și politice care au fost parcurse. Era nevoie de răspunsuri la întrebări care au fost puse frecvent: cum se făceau planificările investițiilor în economia socialistă; cum erau utilizate sutele de nave construite pentru flota națională; cât de competitivă era România pe plan mondial în acest domeniu; ce transformări s-au produs după privatizare; unde se află industria de construcții navale astăzi etc.

Multe răspunsuri se găsesc în lucrarea dlui ing. **Nicolae Mărgărint**, (specialist cu vastă experiență în SNG și Centrala Industrială Navală) în lucrarea publicată în **Caietele CCN nr. 7** din 2017, „**Construcțiile Navale din România - Tradiție și Continuitate**”. Aceasta este structurată pe două etape: Partea I „**Două decenii de afirmare: 1969-1990**” și Partea a II-a, „**Declinul și renașterea (etapa de după 1990)**”. *Lucrarea a fost prezentată în cadrul a trei colocvii, CCN 42, 45 și 46.*

Autorul a venit cu cifre și fapte, cu date statistice și grafice sugestive din surse competente (INS, etc.), în special de la ANCONAV, obținute prin bunăvoința, concursul și sprijinul dlui director executiv, ing. Gelu Stan, fost director al Șantierului Naval Galați.

Începând **din 2018**, temele au fost diverse, cu aspecte din prezent și cu gândul la transformările puternice pe care le aduce viitorul în construcțiile de nave. Temele și

lucrările au început să fie postate pe site-ul www.anconav.ro, *Colocvii*, accesibile ușor și de pretutindeni. Pe site sunt postate și Caietele CCN.

A început o mai strânsă colaborare cu FAN din UDJ Galați, iar multe colocvii au fost derulate în amfiteatrul D01, de la Facultatea de Inginerie, mai accesibilă pentru studenți.



Poze de grup cu participanți la CCN, pe holul Facultății de Inginerie, sala D01

Pentru că nu putem vorbi despre toate temele, care mai de care mai interesante și mai utile, menționăm câteva dintre ele care au avut o mare rezonanță.

CCN Nr. 68 - Șantierul Naval Damen Galați- 125 de ani de experiență, Șantierul Naval Damen Galați, astăzi și mâine.

În ziua de **6.09.2018**, a avut loc în Sala Senatului, Universitatea Dunarea de Jos, colocviul CCN 68, după ce conducerea Șantierului Naval Damen Galati (SNDG) a decis să marcheze acest moment aniversar prin mai multe evenimente ample: sărbătorirea Zilei Navalistului, la 15 august, realizarea unui album aniversar cu titlul ***O istorie ilustrată a șantierului*** și o expoziție temporară, dedicată istoriei șantierului, la (UDJG).



Valentin Popescu



Holul Rectoratului UDJG



Rino Brugge la CCN 68

Colocviul a fost deschis de dr. ing. Jean Sever Popovici. Apoi, **Rino Brugge**, Managing director (*director general*), a prezentat *”Șantierul Naval Damen Galați, astăzi și mâine!*. Amfiteatrul Senatului a fost plin, iar presa scrisă și audio a prezentat pe larg evenimentul.

Povestea realizării albumului aniversar a fost expusă de cei care au fost implicați direct în realizarea lui: ing. **Valentin Popescu**, director tehnic SNDG 2002 -2012,

ing. Vasile Lăcătuș, inginer șef Concepție SNG, 1969-1993 și **ec. Iulia Dobrea**, Business Development Manager la Damen Shipyards Group. Invitații au venit și cu alte povești din istoria trăită în șantier.

Au fost mai multe colocvii în care s-a vorbit despre **PROIECTE DEOSEBITE**. La CCN 69 și 70 au vorbit domnii **dr. ing. Sorin Brazdiș**, director de Operațiuni, **ICEPRONAV Engineering SRL** și **ing. Mihuț Tetic**, șef de proiect la compania de proiectare navală **Marine Engineering- MEGA srl**. Acesta din urmă a spus povestea realizării unei super-nave, denumită SeaXplorer, varianta de 62 m lungime (SX62) care permite unor persoane dornice de aventură să exploreze locuri îndepărtate de pe planetă, în special în zonele polare. De la aceeași firmă, **Ing. Cătălin Ion Neagu**, proiect manager- adjunct proiect ASRV, a prezentat nava de supraveghere și cercetare pentru ANTARCTICA (ASRV). Prezentarea firmei de proiectare **Marine Engineering Galați (MEGA)**, membră a Grupului Damen, a fost făcută de **ing. Angelica Ioan**, director de proiecte MEGA.



Angelica Ioan și Cătălin Neagu



Nava REXDAN la lansare- Giurgiu

Un alt proiect interesant a fost **Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN**.

La **CCN Nr. 93** din octombrie 2022, **ing. Dan Drăgan** a prezentat un proiect de cercetare complex, derulat în cadrul Universității Dunărea de Jos din Galați (UDJG), proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operațional Competitivitate 2014-2020. Aceasta va fi cea mai mare navă de cercetare de pe apele interioare ale Uniunii Europene. Nava va dispune de laboratoare moderne, în care își vor desfășura activitatea cadre didactice și cercetători din UGAL, dar și cercetători internaționali. Prof. univ. dr. ing. **Leonard Domnișoru**, expert tehnic pe partea de corp navă, a venit cu completări despre proiectarea navei și utilizarea ei.

La **CCN 49**, 3 iunie 2016, **MATEI KIRALY**, inginer și inventator, pionier al navelor pe pernă de aer în România (1936-2011) a fost evocat la 80 de ani de la naștere și 5 ani de la deces. Matei Kiraly este cel care s-a dedicat cercetărilor teoretice și experimentale și executării navelor pe pernă de aer în România. Specialiști de marcă au vorbit despre el cu mare admirație, iar poveștile lor sunt cuprinse într-o broșură postată pe site ANCONAV, la adresa: <https://www.anconav.ro/wp-content/uploads/2017/06/Brosura-CCN.pdf>.

În perioada pandemiei de COVID 19 (2020-2022) nu am putut să ne întâlnim des, dar dr. ing. Jean Sever Popovici a realizat articole care să prezinte efectele pe care le are aceasta asupra comenzilor de nave noi și a transporturilor maritime.

În această perioadă, comitetul de coordonare CCN a fost onorat să aiba un nou membru activ, **contraamiral (r) de Flotilă dr. ing. Constantin Rusu**, șeful Ligii Navale Române, Filiala București, absolvent al Facultății de Nave gălățene. Dumnealui a prezentat lucrări importante despre nave militare, submarine, situațiile de pe frontul războiului din Ucraina.

Personalități

Proiectarea și construirea de nave constituie un domeniu dinamic, unde competitivitatea, inovația, flexibilitatea, optimizarea soluțiilor și respectul față de client sunt reguli de bază.

Este nevoie de specialiști bine formați, ordonați, cu capacitatea de a lucra în echipă și a lua decizii corecte.

La înființarea învățământului superior naval la Galați, în 1951, au fost selectați din România profesori de mare ținută, care au fondat o școală excelentă pentru formarea inginerilor navaliști. Exigența, stilul și seriozitatea, s-au perpetuat până în zilele noastre.

În cadrul colocviilor am vorbit despre profesorii fondatori, evocări făcute de profesorii de azi și de foștii lor studenți. Am publicat în Caietele CCN biografiile specialiștilor cu importanță contribuție la dezvoltarea industriei navale românești și am prezentat scurte biografii ale fiecărui autor de lucrare prezentată.

Prof. univ. Liviu Stoicescu a publicat două cărți importante pentru navaliști, care conțin biografiile profesorilor care au format, de-a lungul timpului, inginerii navaliști, dar și liste cu toți absolvenții, organizate pe secții și promoții:

- **60 de ani de învățământ superior naval la Galați, 2051-2011**, publicată în 2012 la editura Pax Aura Mundi din Galați;
- **65 de ani de învățământ superior naval la Galați, 1951-2016**, ediție completată, publicată la aceeași editură, în 2016.

Mai remarcăm aici că absolvenții din fiecare promoție au pastrat legătura profesională între ei și cu profesorii, creând **o comunitate unită**.

Au fost invitați sau au fost evocați **cei mai importanți specialiști** cu realizări importante în proiectarea și construirea de nave, în managementul Centralei Industriale Navale și a firmelor din domeniu. Iată doar câteva exemple: ing. Panait Melisaratos, dr. ing. Gelu Kahu, ing. Lucian Aburel, ing. Anton Praisler, ing. Vasile Lăcătuș, directorii șantierelor navale și a firmelor de proiectare, lista fiind foarte lungă. Valorile nu mor niciodată.

La CCN au fost invitați și oameni de cultură, istorici, autori de cărți despre nave fluviale și maritime, civile și militare. Am apreciat mult prezența la colocvii a **comandorului și istoricului dr. Marian Moșneagu**, autorul a numeroase lucrări bine documentate despre politici navale ale României, nave militare - povestea lor și a navigatorilor. Prof. univ. Constantin Ardeleanu și cercetătorii în istorie Marius Mitrof, Tudose Tatu și Ion Cioroiu au fost invitați să vorbească despre istoria transporturilor pe Dunăre, Comisia Europeană a Dunării, Arsenalul Marinei etc.



J. Popovici și M. Moșneagu



S. Panaite, M. Mitrof, I. Cioroiu



A. Praisler și T. Tatu

PUBLICAȚII, EXPOZIȚII, MONUMENTE

Încă de când se contura proiectul CCN, coordonatorul proiectului, dr. ing. Kahu, a propus să se strângă materiale pentru a publica o carte cu oamenii din industria navală și faptele lor. Într-o scrisoare către organizatori, din 4 martie 2011, dl ing. Valentin Popescu, directorul tehnic al Șantierului Naval Damen Galați, printre alte propuneri cu privire la organizarea colocviilor spune: *cred ca ar fi bine ca discuțiile și prezentările de la aceste colocvii să fie colectate și prezentate în culegeri anuale sau ceva asemănător, căci este păcat să se piardă informațiile.* În perioada sărbătorilor de iarnă, când toți eram ocupați cu planuri de vacanță, dr. ing. Kahu trimite comitetului de organizare **proiectul Caietele CCN**: organizare material și acțiuni ce trebuie întreprinse pentru derulare: strângerea materialelor, forma copertei, sponsorizarea cheltuielilor de tipărire etc.

Puțini își închipuiau că se poate finaliza acest lucru!

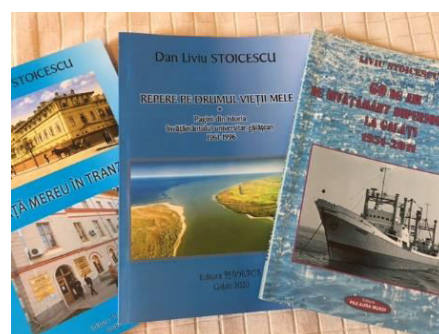
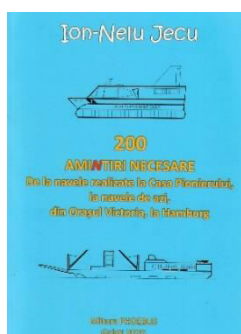
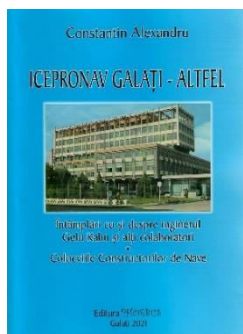
Acest proiect nu s-ar fi putut realiza fără entuziasmul inițiatorilor proiectului, fără contribuția autorilor materialelor, fără sprijinul sponsorilor Bureau Veritas România și a altor membri ai ANCONAV și fără profesionalismul specialiștilor de la Biblioteca V. A. Urechia.



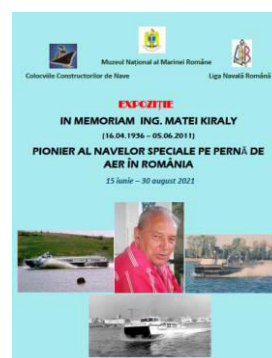
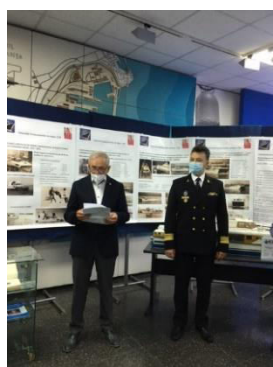
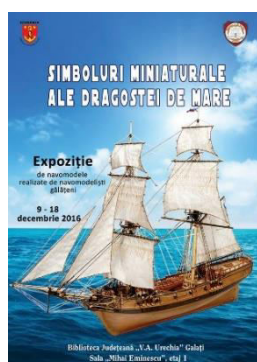
Caietele CCN

Rezultatele proiectului CCN în ultimii 12 ani

- 100 de colocvii;
- Un parteneriat cu Facultatea de Arhitectură Navală di UDJ Galați care a permis dese întâlniri între cadre didactice, studenți și specialiști de top ai industriei navale. Menționăm aici discuția deschisă între studenți și directorul S.N. VARD Brăila, prezent la CCN de mai multe ori, care a precizat ce caută un angajator de la noii absolvenți și a făcut simularea unui interviu de angajare cu studenți din sală. La colocvii au participat cu interes profesori și de la alte catedre din universitate, cum ar fi dna prof. univ. Elisabeta Vasilescu, din conducerea AGIR, cu o interesantă expunere despre oțelurile navale, alături de inspectorul Bureau Veritas, Viorel Panaite.
- Lucrările prezentate au fost publicate în Caietele CCN (7 numere până în 2016) și apoi, pe site-ul ANCONAV. Redactarea revistelor și a materialelor despre activitatea CCN, publicate sau postate, sunt realizate de ing. Silvia Panaite, membru în comitetul de organizare.
- Cărți care vorbesc despre colocvii, istoria șantierelor navale și a ICEPRONAV, istoria învățământului superior naval, amintiri despre oameni și faptele lor. Autori: ing. Constantin Alexandru, prof. univ. Liviu Stoicescu, ing. Nicolae Orac, ing. Ion-Nelu Jecu, ing. Nicolae Mărgărint și ing. Mircea Paligora.

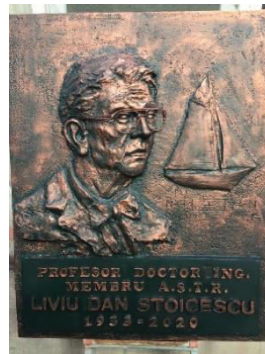


- Articole în publicația AGIR, *Univers Ingineresc* și în alte publicații gălățene;
- Articole în presă, video pe Youtube, realizate de inginerii Silviu Vasilache și Florin Meșca;
- Omagierea personalităților din domeniu;
- Acordarea de Diplome de Excelență specialiștilor cu o contribuție deosebită;
- Organizarea de expoziții dedicate activității ing. Matei Kiraly la Muzeul Marinei din Constanța și la Facultatea de Inginerie Galați. O altă expoziție a fost pregătită de BVAU, când a avut loc întâlnirea cu navomodeliștii gălățeni, cu premii la nivel național și internațional, mobilizați de inginerul Ion Ungureanu.



- Realizarea de monumente (plăci basoreliev) destinate să perpetueze amintirea unor personalități remarcabile din domeniul naval. Primul este dedicat dr. ing. Gelu Kahu, iar

al doilea, prof. univ. Liviu Stoicescu. Urmează să se completeze panteonul navalistilor cu alte 4 basoreliefuli dedicate unor profesori de neuitat ai FAN.



Dr. ing. GELU KAHU și prof. univ. dr. ing. LIVIU DAN STOICESCU

Vernisajul basoreliefulor la FAN, Corp CN, 14 Ianuarie 2021

Acest proiect este coordonat de prof. univ. Costel Iulian Mocanu, președinte al Asociației Arhitecților Navali - AAN și de dr. ing Jean Sever Popovici - CCN. Lucrările artistice realizate de sculptorul Mugur Vrânceanu sunt amplasate pe un perete exterior al facultății, corpul CN.



Jean Sever Popovici și Costel Iulian Mocanu

Prezentare în amfiteatrul D01

- De la început, am avut o strânsă colaborare cu **AGIR**, Sucursala Galați: președinții au fost prezenți la colocvii, ne-au creat legătura cu AGIR București, care au menționat, de-a lungul timpului, în publicația **Univest Ingineresc**, activitățile noastre lunare. Am fost invitați la acțiunile derulate de această asociație, ca de exemplu, la sărbătorirea **Zilei Inginerului - 2022**, când s-a organizat un amplu simpozion cu ingineri din diverse domenii.

Am stabilit o bună colaborare și cu Asociația Cadrelor Militare în Rezervă din Galați, care a organizat evenimente interesante, legate de activitatea militarilor de pe Dunăre și formarea acestora.



Simpozion la Cercul Militar Galați



În vizită la DAMEN, aprilie 2013

Scurtă concluzie

După analiza făcută, ne bucurăm să constatăm că s-au atins toate scopurile proiectului, stabilite inițial de dr. ing Gelu Kahu, cel care a inițiat proiectul, a fost coordonator până la decesul său, în 2018, și a propus componența comitetului de coordonare în 2011, care a permis funcționarea fără sincope.

Mulumim tuturor celor care s-au implicat în proiect – parteneri, participanți, sponsori, care au contribuit la succesul celor o sută de colocvii.

Ing. Silvia Panaite

Mai 2023

COLOCVIUL CONSTRUCTORILOR DE NAVE

EDITIA
100

Biblioteca Județeană „V.A. Urechia” Galați
Sala de lectură „Mihai Eminescu”, etaj I

Vineri, 9 iunie 2023, ora 12⁰⁰

O SUTĂ DE COLOCVII ALE CONSTRUCTORILOR DE NAVE

*O călătorie necesară
prin istoria construcțiilor
de nave din România*

2011-2023

Comitetul de organizare CCN

Dr.ing. Gelu RANU - Fondator (1939 - dec. 2018)
Dr.ing. Jean Sever POPOVICI - Coordonator CCN
Sponsor principal Bureau Veritas
Dr.ing. Roman FÎRVIULESCU - membru
Ing. Valentin POPESCU - membru
Ing. Silvia PANAITI - membru și redactor coordonator
C. amiral (r) Dr. ing. Constantin RUSU
Ing. Radu MOȘC - membru

Agenda întâlnirii:

- 12,00 – Deschiderea lucrărilor. Prezentarea participanților.
Despre CCN și comitetul său de organizare
dr. ing. Jean Sever Popovici
- 12,15 – O SUTĂ DE COLOCVII ALE CONSTRUCTORILOR DE NAVE
O călătorie necesară prin istoria construcțiilor de nave
din România
ing. Silvia Panaiti
- 12,50 – Mesajele reprezentanților ANCONAV, AGIR, BVAU, FAN,
AAN, Marina Militară
- 13,15 – Intervenții ale participanților
- 13,50 – Încheierea lucrărilor

Vă invităm să participați la colocviile navalistilor!

Materiale CCN se pot accesa pe site-ul ANCONAV, www.anconav.ro



