

Vineri, 4 iunie 2021, ora 16,00, Sala Eminescu, Bibliotecă V.A.Urechia

RAPORT DE ACTIVITATE- CCN IN PANDEMIE. LANSARE CĂRȚI - IN MEMORIAM

Asociația ANCONAV Galați

AGIR Sucursala Galați

Biblioteca V.A.Urechia

Colocviile Constructorilor de Nave

Proiect coordonat si sponsorizat de Bureau Veritas România

Colocviile constructorilor de nave (CCN) au avut ultima întâlnire în generosul spațiu al Bibliotecii V.A. Urechia la începutul lunii februarie 2020. La sfârșitul acelei luni s-a declanșat pandemia COVID 19, care ne-a împiedicat să ne întâlnim în plen timp de 15 luni. Acum avem speranța că ne vom putea întoarce la normalitate. În ianuarie 2021 proiectul CCN a implinit 10 ani de activitate neîntreruptă.

În acest interval de izolare, CCN și-a continuat activitățile, iar comunicările s-au transmis online. O parte din articole a fost postată pe site-ul ANCONAV. Au fost 22 comunicări, am finalizat proiectul realizării unor monumente închinat navaliștilor de frunte, acceptați și în Academia de Științe Tehnice din România (ASTR), dr. ing. Gelu Kahu și prof. univ. Liviu Stoicescu. Am continuat cercetările despre viața și realizările de excepție ale lui Matei Kiraly. Pregătim pentru luna iunie o expoziție la **Muzeul Național de Marină din Constanța**, cu sprijinul conducerii Forțelor Navale Române, Ligii Navale, ICE- ICEPRONAV, Șantierului Naval Militar Mangalia.

A fost o perioadă în care am pierdut colaboratori apropiați și de lungă durată: ing. Vasile Lăcătuș, membru de bază în echipa de coordonare CCN, prof. univ. Liviu Stoicescu, ing. Sever Meșca, ing. Victor Papadopol, ing. Radu Voinescu, prof. univ. Lucian Manolache, ing. Adrian Simion.

Toate aceste aspecte vor fi prezentate la începutul întâlnirii de către ing. Silvia Panaite, redactor coordonator. **Activitatea din pandemie am grupat-o ca CCN 81- CCN IN 15 LUNI DE PANDEMIE.**

Partea a doua a întâlnirii este dedicată lansării unor interesante cărți, având ca autori doi ingineri navaliști, care ne fac să înțelegem mai bine ce a reprezentat pentru știința și tehnica românească Institutul de Cercetări și Proiectări Navale și specialiștii săi:

-ICEPRONAV GALAȚI – ALTFEL. Întâmplări cu și despre inginerul Gelu Kahu și alți colaboratori. Colocviile Constructorilor de Nave . Autor ing. Constantin Alexandru.

- 200 AMINTIRI NECESARE, De la navele realizate la Casa Pionierului, la navele de azi, din Orașul Victoria la Hamburg. Aautor ing Nelu Jecu.

Ambele cărți au apărut la **Editura Phoebus** din Galați, redactor de carte fiind doamna Violeta Ionescu, scriitor și ziarist.

Cartea inginerului Nelu Jecu ne prezintă, în primul capitol, ce a însemnat activitatea de la Casa Pionierului din Galați pentru formarea sa ca specialist și ca om, sub eficienta coordonare a studentului, pe atunci, Matei Kiraly. Apoi ne conduce pe traseul complex al vieții și carierei sale ca inginer navalist în ICEPRONAV și în alte firme de proiectare.

Ing. C. Alexandru – care a publicat în 2008 o monografie consistentă a ICEPRONAV (**ICEPRONAV Galați, 25 ani de activitate , 1966-1991**), continuă să vorbească , în cartea care va fi lansată, despre **Întâmplări cu și despre inginerul Gelu Kahu și alți colaboratori**. Facând parte din echipa care lua deciziile în institut, ne dezvăluie întâmplări puțin cunoscute, portretele unor specialiști care au influențat prestigiul institutului.

În partea a doua a cărții autorul face o trecere în revistă a tuturor colocviilor din cei 10 ani de activitate. Găsim, adunate cu grijă, istoria construcțiilor de nave din România, poveștile despre oamenii de seamă și faptele lor.

NOTA: Conform prevederilor actuale, numărul maxim de participant este de 50 de persoane vaccinate, iar masca este obligatorie.

Va invităm să citiți articolul de mai jos, scris de invitatul nostru, ing. Florin Meșca, care redă cu multă acuratețe și talent desfășurarea evenimentului.

Articolul este preluat de pe blogul său

<https://florinmesca.blogspot.com/2021/06/navalistii-la-bilant-post-pandemie.html>. La această adresă se poate viziona și un excelent material video despre întâlnire, dar și pe YouTube, la adresa: <https://www.youtube.com/watch?v=vCqllGSRErc>

Florin Meșca este absolvent al Facultății de Nave, din aceeași promoție cu ing. Nelu Jecu. Este fratele mai mic al inginerului navalist Sever Meșca, cu carieră de politician și talentat scriitor. Ca și fratele său, Florin Meșca a fost atras de pana de scriitor, pe care o folosește atât pentru analiza fenomenelor culturale, cât și pentru a scrie cărți. A lansat

În 2019 la Brăila volumul "Nostalgii viciate". Mai multe aflați de pe blogul său, unde se autocaracterizează:

"Sunt un visător. Un visător care încearcă să identifice, prin producțiile sale literare și fotografice, visul cu cotidianul."

NAVALIȘTII LA BILANȚ POST-PANDEMIE



În fine, după cincisprezece luni de pauză determinate de pandemia de Covid 19, vineri, 4 iunie 2021, s-au reluat lucrările CCN - Colocviile Constructorilor de Nave - prin ședința cu numărul 82 găzduită, ca de obicei, de [Biblioteca Județeană „V.A. Urechia” Galați](#), în Sala „Eminescu”.



Biblioteca „V.A. Urechia” Galați - partea superioară a fațadei

Faptul în sine al reluării lucrărilor CCN a constituit o realizare, deoarece urmările pandemiei sunt încă vizibile, participarea la lucrări nefiind pe măsura așteptărilor, iar masca... tot pe figură. Obligatoriu!



Sala „Eminescu” este pregătită pentru eveniment. Organizatorii stabilesc ultimele detalii, iar fotograful se străduiește să găsească cele mai potrivite setări ale „Olympus”-ului său.

Mai sunt de venit participanți.

„Marele Poet” este omniprezent.



Natură statică cu aranjament floral, afiș și microfoane



Dr. ing. Jean Sever Popovici

Dr. ing. Jean Sever Popovici deschide lucrările CCN, ședința cu numărul 82 și, conform unei practici consacrate, dă citire ordinii de zi. Chiar dacă majoritatea participanților erau în cunoștință de cauză.

Fără vreun efort deosebit, dacă sunteți curioși și doriți să fiți informați cât mai bine, o puteți vizualiza (ordinea de zi) direct de pe afișul din imaginea de mai sus.



Doamna inginer Silvia Panaite prezentând bilanțul CCN după 15 luni de pandemie

Doamna inginer Silvia Panaite, redactor coordonator al CCN, începe cu un *In memoriam* pentru navaliștii plecați dintre noi în ultimele cincisprezece luni și o prezentare ceva mai extinsă a deosebitelor realizări ale inginerului [Matei Kiraly](#) de care, deja, ne despart zece ani de la trecerea lui în neființă.

A expus apoi bilanțul materialelor CCN difuzate online pe parcursul celor cincisprezece luni de restricții pandemice.



Doamna inginer Florentina Ghelmez îi amintește pe toți cei plecați spre alte lumi și se ține un moment de reculegere.



Se ține un moment de reculegere pentru cei dispăruți



În partea a doua a Colocviilor au fost lansate două cărți cu tematică navală și scrise de doi ingineri navaliști: Ion-Nelu Jecu și Constantin Alexandru.



Inginer Silvia Panaite

Ținând cont de ordinea apariției lor, prima carte propusă a fost cea a inginerului Ion-Nelu Jecu. Doamna Silvia Panaite, după citirea unui scurt CV al autorului, i-a dat cuvântul inginerului Florin Meșca pentru prezentarea cărții.



Inginer Florin Meșca

Titlul complet: „200 AMINTIRI NECESARE - De la navele realizate la Casa Pionierului, la navele de azi, din Orașul Victoria, la Hamburg”

Din remarcile „criticului”:

- De ce sunt „NECESARE” cele „200 de AMINTIRI”? Pentru că ele definesc un model: *A pornit de la „Modelul Kiraly” și ne-a oferit „Modelul Jecu”.*
- *Este evident că avem o carte scrisă de un inginer, într-un stil ingineresc - afirmație făcută pornind de la structura cărții.*



- A comparat succesiunea celor 200 de amintiri cu cea a viselor unei nopți; cu remarca că, dacă visele nopții se uită, cele „200 de amintiri” (visuri) au contribuit la edificarea marelui vis al devenirii profesionale și umane a inginerului și omului Ion-Nelu Jecu.

- Cartea celor „200 de amintiri” are suficient material pentru conceperea a mai multor cărți sau chiar a unui roman.

- Sunt de remarcat, de asemenea, cele două concepte preluate de la modelul său, Matei Kiraly: **Spiritul liber** și **Spiritul de grup**, pe care și le însușește și le aplică cu discernământ în mai toate etapele devenirii sale profesionale.

- Modestia - o caracteristică a inginerului Ion-Nelu Jecu: toate cele „200 de amintiri” sunt relatate cu decență, fără nimic prețios în exprimare, chiar și atunci când amintește de aportul propriu la realizarea unor mari performanțe în carieră.

În concluzie, cartea are două mari merite (rezumativ, doar):

1. prezintă cititorului cel puțin două modele de realizare profesională și împlinire a visurilor: Matei Kiraly și Ion-Nelu Jecu;
2. este un îndemn pentru navalistii care au performat la cele mai înalte standarde (sunt atât de mulți!) de a-și spune poveștile de succes, de a nu le abandona trecutul și de a oferi tinerilor noi modele - sunt atât de necesare!



Domnul Prof. Toader Buhăescu își notează ceva. Dacă ar ști Jecu ce-l așteaptă!



În prim plan, inginerul Ion-Nelu Jecu

Bineînțeles, atunci când a primit dreptul la replică, deloc surprinzător, autorul nu a avut nimic de reproșat „criticului” său! Este și firesc, având în vedere că au fost colegi și, vorba românului: „Corb la corb nu-și scoate ochii!”. Nu și-au scos! Ochii.

Ion-Nelu Jecu a dat mai multe detalii despre relația sa cu inginerul Matei Kiraly, despre emulația pe care a simțit-o în prezența acestui geniu al ingineriei românești, a povestit despre cum i-a venit ideea scrierii cărții, a adăugat și câteva detalii picante... și-a spus, în puține cuvinte, istoria.

A IEȘIT BINE!





Domnul inginer Constantin Alexandru ne propune un alt titlu incitant prin tema abordată: „ICEPRONAV GALAȚI - ALTFEL” cu subtitlul: „Întâmplări cu și despre inginerul Gelu Kahu și alți colaboratori-Colocviile Constructorilor de Nave”. Un titlu incitant și, categoric, ceva mai... aplicat: doar despre ICEPRONAV și despre eroii săi și, în strânsă legătură cu tema, o prezentare amplă a „Colocviilor” și a importanței lor pentru navalisti.

Când i-a făcut introducerea, Domnul dr. ing. Jean Sever Popovici a ținut să evidențieze un anumit paragraf din carte, unul edificator asupra rostului „Colocviilor”:



Domnul inginer Radu Moțoc a prezentat CV-ul autorului

Colocviile Constructorilor de Nave. O viziune valoroasă confirmată de cei zece ani de existență. Aș asemui această acțiune cu un curs postuniversitar cu o deosebire: la cursurile de zi ale universităților studenții învață cum se vor construi navele, iar la Colocvii, persoanele trecute de multă vreme de anii studenției, cu ani îndelungați de practicare a profesiei, au raportat cum au fost construite navele.



Doamna Violeta Ionescu, scriitoare și jurnalistă, ca redactor de carte ale ambelor volume propuse atenției, a sintetizat, în câteva cuvinte, drumul acestora până au ajuns în stadiul de a fi prezentate cititorilor.

Înainte de toate însă, a ținut să precizeze că, anul trecut, tot la Editura PHOEBUS, a mai văzut lumina tiparului o carte, cea a Prof. Dr. Liviu Stoicescu, un volum apărut, din nefericire, la puțin timp după plecarea la Ceruri a autorului.



Revenind, a evidențiat faptul că, ambele volume, prin conținutul lor, aduc și un omagiu celui care a fost inginerul Matei Kiraly și și-a manifestat regretul pentru felul în care sunt uitate marile personalități/ genii în țara noastră.

Referindu-se strict la cartea Domnului inginer Constantin Alexandru, a apreciat că este *un omagiu adus nu numai domnului Gelu Kahu, ci tuturor capetelor luminate de la ICEPRONAV* și a recomandat ca acestei cărți să i se asigure o distribuție care să depășească granițele cercului navalistilor, să ajungă la toți cei interesați să afle ce mari performanțe s-au înregistrat în această instituție de prim rang a cercetării ingineresti din România.



Doamna Violeta Ionescu, scriitor și jurnalist

- *Cartea este evidența materială, proba materială că ceva a existat.*

...

- *Ce-a ajuns ICEPRONAV-UL acum? Aș spune că, față de ce a fost, este o umbră... străvezie.*

- *Nu mai este!* - a punctat cineva, cu amărăciune, din sală.

A ținut, de asemenea, să sublinieze valoarea documentaristică a întregului volum și să recomande tuturor navaliștilor care au îndemânarea scrisului, să-și spună poveștile adevărate, să nu le țină doar pentru ei.





Inginer Constantin Alexandru

Când a fost invitat să spună povestea cărții sale, Domnul inginer Constantin Alexandru a ținut să mulțumească, în primul rând, Doamnei Violeta Ionescu, pentru ajutorul acordat (ca redactor de carte) la realizarea acesteia. Cu o modestie pe care nu am putut să nu i-o remarc, s-a abținut de la orice alte comentarii, relatând doar un episod prin care a subliniat din nou aportul deosebit al redactorului de carte. O relatare care ar putea, foarte bine, ține locul unei încheieri reușite. V-o prezint în scurtul fragment video de mai jos:



Câteva idei desprinse din cuvântul participanților:



Dr. ing. Roman Pârvulescu

Dr. ing. Roman Pârvulescu a regăsit în cele două cărți multe din activitățile cunoscute din ICEPRONAV. Și le-a confirmat.



Inginer Ilie Negrea

În viziunea Domnului inginer Ilie Negrea, cele două cărți completează niște goluri din istoria ICEPRONAV și a școlii românești de construcții navale.

Totodată, a evocat personalitatea inginerului Matei Kiraly din perioada în care amândoi erau angajați la Mangalia.

Despre întreprinderea Domnului Constantin Alexandru a făcut o afirmație care invită la meditație: autorul *este una din puținele persoane care știe istoria ascunsă a ICEPRONAV-ului!*



Inginer Nicolae Orac

Domnul inginer Nicolae Orac, puțin nostalgic (este o calitate!), după ce i-a felicitat pe cei doi autori, a evocat personalitatea inginerului Gelu Kahu și-a altor colegi cu care a colaborat de-a lungul timpului, depănând mai multe amintiri.



Domnul Prof. Dr. Toader Buhăescu, convivial, cum îi este felul, nu s-a dezmințit:

ANIVERSARE

*La a zecea aniversare,
CN-ul, ieșit din pandemii
Așteaptă o vaccinare
În etapa... la copii.*

Remarcă omagiul pe care cartea Domnului Constantin Alexandru o aduce inginerului Gelu Kahu, cel care, prin funcțiile deținute de-a lungul timpului, a fost un veritabil conducător al construcțiilor navale la Galați.

Apreciază faptul că, pe parcursul cărții, autorul a inclus scurte biografii ale oamenilor despre care vorbește, onorându-i astfel și satisfăcând curiozitățile nevinovate ale cititorilor.

Dar, când a venit rândul celeilalte cărți... cea a lui Ion-Nelu Jecu, trebuie avute în vedere două elemente importante: nu o citise încă, iar autorul... i-a fost cândva student!

L-a... „analizat” în două epigrame. Iată-le:

NECESITATE



Prof. Dr. Toader Buhăescu

*Amintirile-s necesare -
Spre a testa ce-am memorat,
Ca să fie și mai clare,
Jecu le-a numerotat.*

SURPRIZĂ

*Domnului Jecu, calde mulțumiri
Că nu m-a omis la numărare
Și-a rămas cu duminiri
Despre spațiile liniare.*



Inginer Adolf Bako

Domnul inginer Adolf Bako a amintit cu regret de câteva din navele experimentale proiectate și realizate sub coordonarea inginerului Matei Kiraly - adevărate bijuterii tehnice, cu rezultate excelente la toate probele la care au fost supuse - și care, din neglijență sau eroare umană, au căzut pradă dărâmăturilor atunci când a fost extinsă una din secțiile ICEPRONAV-ului.



Profesor Ion Cioroiu

Ultima intervenție a întâlnirii CCN cu numărul 82 a aparținut profesorului Ion Cioroiu (de la Colegiul Național „Vasile Alecsandri”), colaborator apropiat al navaliștilor în cadrul mai multor proiecte legate de istoria Galațiului și a familiilor orașului. Dânsul a evocat figura profesorului Constantin Năstase, unul din întemeitorii școlii gălățene de construcții navale și unul din primii coordonatori ai IPRONAV (Institutul de Proiectări Navale)-1950.

A amintit-o, de asemenea, pe fiica acestuia, Adriana Năstase, om de știință remarcabil, colaboratoare a marelui Henri Coandă, pe care a cunoscut-o personal și care, din nefericire, ne-a părăsit în decembrie 2020.



Profesorul Ion Cioroiu și inginerul Ion-Nelu Jecu afară, la o predare de cărți cu autograf pentru LVA, acum CNVA

Ultima parte a întâlnirii CCN 82 (ultimele 10 minute) a fost rezervată participanților, care au primit, din partea celor doi colegi-autori, câte un exemplar al cărților lor, însemnate, bineînțeles, de autografele atât de dorite. Nimeni nu ar fi vrut să plece, dar... angajaților Bibliotecii li se terminase programul de lucru. Se închidea și instituția...

Concluzii de final:

- s-au reluat lucrările CCN după cincisprezece luni de pauză determinată de pandemia de Covid 19 - deci, „nimic nu se pierde, totul se... translatează în timp” - aș îndrăzni eu o interpretare a unei cunoscute legi a fizicii;
- nu au fost uitați cei care, în această perioadă de pauză forțată au plecat dintre noi și pentru care, în semn de respect, s-a păstrat un moment de reculegere;
- inginerii, spirite creatoare și inovatoare, pot deveni, atunci când... „se odihnesc”, și scriitori!
- „Colocviile” asigură o continuitate de breaslă și un spirit de solidaritate printre navalisti de toate vârstele și împrăștiați prin toată lumea.

Mi-a făcut bine această reîntâlnire cu confracții navaliști și, chiar mai mult de-atât, m-am simțit onorat pentru invitația de a mă li alătura.

Afirmația nu este una gratuită. De ce? Pentru că acești oameni au performat ca ingineri navaliști la cele mai înalte standarde, atât în cercetarea și proiectarea navală, cât și în șantierele navale, în construcții și/ sau reparații, în exploatare sau la catedră, ca profesori sau îndrumători de proiecte și/ sau doctorate.

La mulți ani navaliștilor români!

La mulți ani CCN!

Observație: o parte din fotografiile folosite în această postare au fost luate de pe site-ul Bibliotecii Județene „V.A. Urechia” Galați.

Mulțumesc Doamnei inginer Silvia Panaite pentru sprijinul pe care mi l-a dat în realizarea acestui articol!